



DONG DO MARINE

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ
DONG DO MARINE JOINT STOCK COMPANY**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM TÀI CHÍNH 2011**

HÀ NỘI, THÁNG 04 NĂM 2012

MỤC LỤC

I. QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH & PHÁT TRIỂN CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ

1. Những sự kiện quan trọng
2. Quá trình phát triển
3. Ngành nghề kinh doanh
4. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

II. BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

1. Những nét nổi bật của kết quả hoạt động năm 2010
2. Các chỉ tiêu hiệu quả chủ yếu trong năm 2010

III. BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

1. Báo cáo tình hình tài chính
2. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh
3. Những tiến bộ Công ty đã đạt được
4. Kế hoạch phát triển trong năm 2011 và những năm tiếp theo

IV. TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

1. Cơ cấu tổ chức của Công ty
2. Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong Ban điều hành
3. Quyền lợi của Ban TGD và Giám đốc các đơn vị thành viên
4. Số lượng CBCNV và chính sách người lao động
5. Những thay đổi TV HĐQT/BKS/BTGD/ KTT

V. THÔNG TIN CỔ ĐÔNG

1. Hội đồng quản trị/ Ban kiểm soát
2. Cơ cấu cổ đông

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

I- QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH & PHÁT TRIỂN CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ

1- Những sự kiện quan trọng

1.1)- Thành lập doanh nghiệp

- Xí nghiệp liên hợp Vận tải biển pha sông - VISERITRANS (*tiền thân của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô hiện nay*) là một doanh nghiệp Nhà nước hạng 1 được thành lập lại theo Quyết định số 1068/QĐ/TCCB-LĐ, ngày 01/6/1993 của Bộ trưởng Bộ Giao thông - Vận tải (*vì trước đó đã được thành lập và triển khai hoạt động trên cơ sở Nghị định số 274/HĐBT, ngày 04/12/1985 của Hội đồng Bộ trưởng*) với nhiệm vụ ban đầu là thí điểm áp dụng phương thức “*vận tải biển pha sông*” để trực tiếp đưa xi măng, phân bón, sắt thép, máy móc ... từ các cảng sông vùng Đồng bằng Bắc bộ vào đến tận các cảng sông Đồng bằng Nam bộ và đưa nhanh gạo, lương thực ra miền Bắc theo chiều ngược lại. Thời gian này, trụ sở giao dịch chính của XNLH được đặt tại số 80B phố Trần Hưng Đạo, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội.

- Kể từ sau khi trở thành doanh nghiệp thành viên hạch toán độc lập của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam theo tinh thần Quyết định số 250/TTg, ngày 29/4/1994 của Thủ tướng Chính phủ, Xí nghiệp liên hợp Vận tải biển pha sông đã được tổ chức lại và bắt đầu hoạt động trên cơ sở “*Điều lệ về tổ chức và hoạt động của Xí nghiệp liên hợp Vận tải biển pha sông*” ban hành kèm theo Quyết định số 578/QĐ-HĐQT, ngày 21/6/1996 của Hội đồng Quản trị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam. Đồng thời, chức năng và phương thức hoạt động của XNLH cũng đã dần được thay đổi, bổ sung khác hẳn thời kỳ mới được thành lập.

- Đến tháng 10/2003, Xí nghiệp liên hợp Vận tải biển pha sông đã đổi tên doanh nghiệp thành “*Công ty Hàng hải Đông Đô*” và chuyển trụ sở giao dịch chính từ số 80B phố Trần Hưng Đạo, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội về số 58 đường Nghi Tàm, quận Tây Hồ, Hà Nội theo tinh thần Quyết định số 778/QĐ-HĐQT, ngày 10/10/2003 của Hội đồng Quản trị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

1.2)- Chuyển đổi sở hữu thành công ty cổ phần

- Ngày 25/12/2006, Công ty Hàng hải Đông Đô chính thức hoạt động dưới hình thức “*công ty cổ phần*” với tên gọi “**Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô**”, tên viết tắt là DONG DO MARINE theo tinh thần Quyết định số 180/2005/QĐ-TTg, ngày 18/7/2005 của Thủ tướng Chính phủ “*Về việc điều chỉnh phương án sắp xếp, đổi mới công ty Nhà nước trực thuộc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam năm 2005 - 2006*”. Và cũng kể từ ngày 25/12/2006, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô hoạt động SXKD trên cơ sở Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0103015196 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp.

1.3)- Vốn điều lệ và quá trình niêm yết

